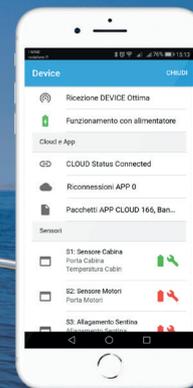


# MyBoat

Preconfigurato, nessun intervento di cablaggio, plug&play!

## Manuale Utente





CODICE DI ATTIVAZIONE

# INDICE

1 - INTRODUZIONE:	
-Contenuto della confezione	pg.2
-Schema logico del sistema MyBoat	pg.3
-Descrizione del prodotto	pg.4
-Centralina MyBoat	pg.5
-Sensori di monitoraggio	pg.6
-Rappresentazione dei sensori nella schermata Home	pg.7
2 - INSTALLAZIONE	
-Installazione della centralina MyBoat	pg.8
-Sostituzione della batteria del sensore	pg.9
-Installazione dei sensori	pg.10
3 - ATTIVAZIONE	
-Registrazione account cloud e attivazione del servizio MyBoat	pg.16
-Attivazione prodotto	pg.17
4 - APP MOBILE MYBOAT	
-Schermata HOME	pg.20
-Schermata STATO	pg.21
-Schermata STORICO	pg.22
-Menu IMPOSTAZIONI	pg.23
5 - IMPOSTAZIONI AVANZATE	
-Procedura per la sostituzione di un sensore	pg.30
-Configurazione avanzata della centralina MyBoat	pg.31

## 1-INTRODUZIONE: CONTENUTO DELLA CONFEZIONE



1 - Centralina MyBoat

3 - Manuale utente

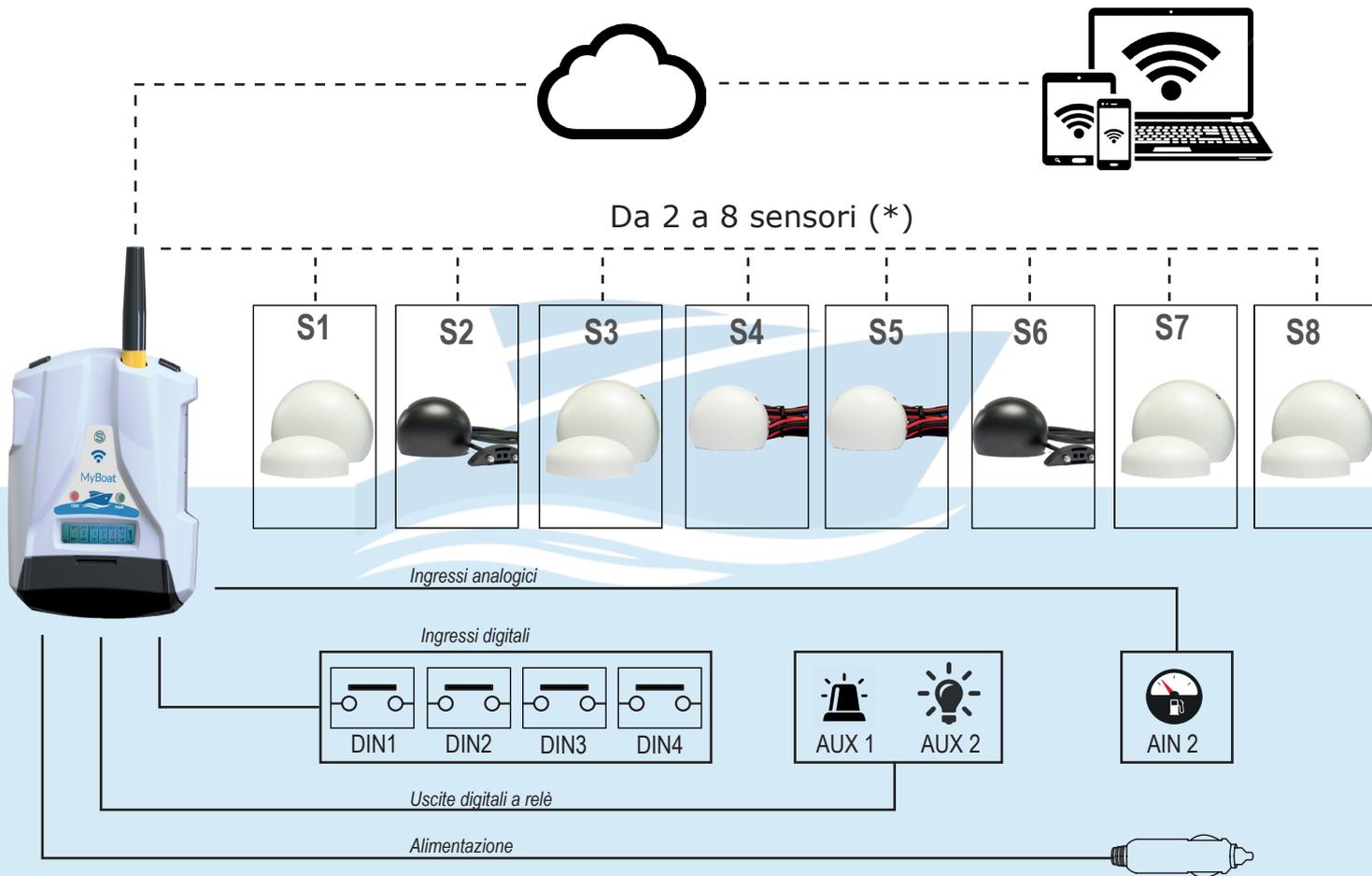
5 - Cavo di alimentazione con presa accendisigari

7 - Sporto per fissaggio centralina

2 - Sensori (l'immagine fa riferimento ad un kit con 8 sensori)

4 - Batterie per ogni sensore (incluse e già installate)

6 - Viti autofilettanti per fissaggio a parete (x2)



(\*) In base al KIT acquistato. Verificare le informazioni a lato della della confezione

## 1-INTRODUZIONE: DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

MyBoat è un sistema di controllo flessibile composto da una centralina intelligente e da sensori di monitoraggio senza fili per il controllo remoto e la gestione allarmi in tempo reale per yacht, imbarcazioni in genere e flotte. Il sistema è basato su una piattaforma Cloud offerta da SENECA S.r.l. (<https://cloud.seneca.it>). Con l'acquisto del prodotto è compresa la sottoscrizione del servizio MyBoat per i primi due anni dalla data di attivazione del prodotto. Per informazioni e costi di rinnovo del servizio visitare [www.seneca.it/MyBoat](http://www.seneca.it/MyBoat).

MyBoat è un sistema che offre moltissime funzioni utili al monitoraggio della propria imbarcazione attraverso una consultazione immediata e un pratico utilizzo sia da browser Web che da app mobile. Tramite l'omonima app MyBoat, disponibile negli store Apple e Android, è possibile controllare in mobilità la propria imbarcazione, verificare lo stato dei sensori ed essere avvisato in tempo reale in caso di allarme (notifiche push, SMS o Email).

La centralina, oltre a gestire la comunicazione con i sensori e con la piattaforma Cloud di SENECA, è predisposta per la configurazione avanzata ed il controllo remoto facoltativo di 4 ingressi digitali, 1 uscita relè temporizzata (es. per sirena), 1 uscita relè non temporizzata (ausiliaria), 1 ingresso analogico per sensore batteria servizi (già cablato su alimentazione centralina) e 1 ingresso analogico per livello carburante. Per dettagli sulla configurazione avanzata rimandiamo la lettura del capitolo 5.

SENECA mette a disposizione diverse tipologie di kit composte da più sensori per monitorare: i punti di accesso dell'imbarcazione, lo stato del vano motori, lo stato delle batterie dei servizi, dei motori e generali, la posizione attuale dell'imbarcazione, i livelli d'acqua presente nelle sentine e la temperatura sia all'interno della cabina che all'interno del vano sentina.

	Centralina MyBoat			S1	S2		S3	S4	S5	S6	S7	S8	
	 MOTORE GPS	 BATTERIA SERVIZI	 COLLEG. BANCHINA	 ACCESSO CABINA	 TEMP. CABINA	 STATO SENTINA1	 TEMP. MOTORI	 BATTERIA MOTORE	 VANO MOTORE	 BATTERIA GENERAT.	 STATO SENTINA2	 STATO GAVONE1	 STATO GAVONE2
My Boat 7-2													
My Boat 9-4													
My Boat 11-6													
My Boat 13-8													

Le immagini e gli schemi proposti sono da ritenersi indicativi e non vincolati



## Sensori di tipo S:



Vista frontale di un sensore magnetico



Vista posteriore con etichetta identificativa



Vista frontale di un sensore di livello

I sensori sono dispositivi wireless radio con custodia IP20 in grado di comunicare con la centralina MyBoat tramite frequenza radio a 868 Mhz. Sono dotati di una batteria da 3 V di tipo CR2 che ne garantisce il funzionamento per circa un anno di utilizzo (\*). Tramite app MyBoat è possibile tenere monitorato lo stato delle batterie dei singoli sensori per prevederne la futura sostituzione.

I sensori integrano la funzione anti-manomissione e possono essere di 3 tipologie:

- magnetico per controllo accessi
- di livello per controllo sentina
- con faston e fusibile per controllo tensione batterie.



Rilevatore di stato e carica della batteria del motore o della batteria del generatore.



Rilevatore di livello dell'acqua in sentina



Magnete per il sensore di controllo accessi



Magnete di tipo 2 per il sensore di controllo accessi

(\*): Durata stimata in situazione di normale condizione di funzionamento

## Schermata principale

S1 Controllo accesso barca

S2 Controllo sentina 1

S3 Controllo accesso motori

S4 Controllo batteria motori

S5 Controllo batteria generatore

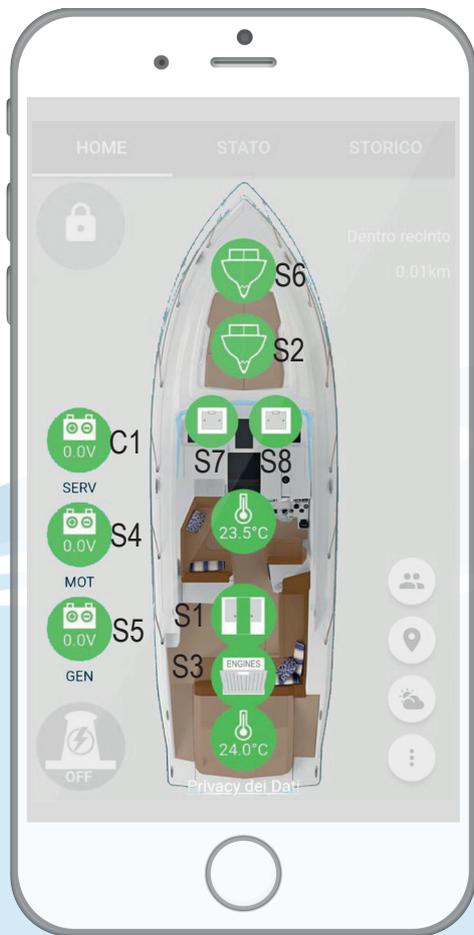
S6 Controllo sentina 2

S7 Controllo boccaporto 1

S8 Controllo boccaporto 2

### LEGENDA COLORI DELLE ICONE

ATTIVO    DISATTIVO    IN ALLARME



### N.B.:

La segnalazione di avvenuta apertura di accessi cabina o vano motori avviene sempre in real time.

La rilevazione della temperatura avviene ogni 15 minuti. In caso di variazione di stato, la segnalazione di allarme avviene in real time.

La rilevazione della tensione delle batterie avviene ogni 15 minuti. In caso di variazione di stato, la segnalazione di allarme avviene in real time.

Il sensore di presenza acqua all'interno della sentina segnala lo stato di allarme in real time. In assenza di acqua nella sentina l'allarme rientra dopo 15 minuti. In caso in cui un sensore non comunichi con la centralina per un tempo superiore a 100 minuti, verranno accesi tutti gli allarmi del sensore coinvolto.

### C1

Il monitoraggio dello stato della batteria servizi avviene tramite la centralina MyBoat e il proprio connettore di alimentazione. Tramite questo è possibile rilevare lo stato e la tensione della batteria servizi a cui è collegata.

## 2-INSTALLAZIONE: INSTALLAZIONE DELLA CENTRALINA MYBOAT

### N.B.:

Per una ottimale ricezione del segnale GPS dato dai satelliti è opportuno posizionare il MyBoat orizzontalmente su un piano in una zona non coperta da strutture metalliche. Qualora ciò non fosse possibile è disponibile come accessorio opzionale un'antenna esterna con 3 mt di cavo (codice A-GPS).

### Procedura di prima accensione:

1. Inserire la mini SIM nella centralina MyBoat spenta (\*);
2. Verificare che la sdcard sia correttamente inserita (vedi immagine 2);
3. Collegare l'antenna GSM/GPRS (\*\*);
4. Collegare l'alimentazione alla morsettiere seguendo le istruzioni a pagina 29;
5. Inserire la presa accendisigari per accendere la centralina MyBoat.

A verifica di una corretta procedura di prima accensione la frequenza di lampeggio del led GSM passerà da 1 a 3 al secondo.

### Tasti di accensione e scroll:

Il MyBoat è dotato del pulsante PWR di accensione/spegnimento, posizionato in alto a sinistra (Immagine 3).

Per effettuare lo spegnimento è sufficiente tenere premuto il pulsante PWR per qualche secondo.

Il dispositivo è dotato di un pulsante SCR, posizionato in alto a destra. La pressione di questo tasto consente la visualizzazione a scroll dei parametri a display.

### Procedura di aggiornamento FW:

L'aggiornamento del firmware della centralina è possibile tramite la scheda microSD fornita. Seguire la seguente procedura:

1. Copiare nella cartella principale della micro SD il file FW.BIN;
2. Alimentare la centralina (\*\*\*)
3. Inserire la scheda microSD nella centralina MyBoat;
4. attendere il messaggio a display di conferma aggiornamento firmware;
5. Premere il tasto "OK" e attendere che la fase di installazione termini con il riavvio della centralina;
6. In questa fase la centralina scrive il nuovo firmware sulla memoria flash.

**N.B.** Al fine di garantire il corretto funzionamento della centralina MyBoat IL CONTENUTO DELLA SD CARD NON DEVE ESSERE RIMOSSO

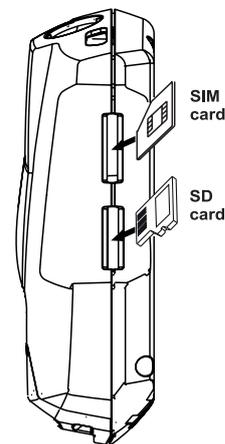


Immagine 2

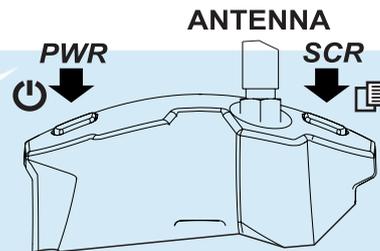


Immagine 3

(\*) Assicurarsi di aver rimosso il PIN di blocco nella fase di accensione tramite altro dispositivo e contestualmente sincerarsi del corretto funzionamento della connessione dati.

(\*\*) Collegare eventuale antenna opzionale A-GPS secondo la procedura a corredo dell'antenna.

(\*\*\*) Assicurarsi che la centralina sia alimentata a corrente tramite il cavo accendisigari in dotazione.

## 2-INSTALLAZIONE: SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DEI SENSORI



Immagine 1

Tutti i sensori sono preconfigurati di fabbrica e sono forniti di batteria. Per procedere alla sostituzione delle batterie nei sensori seguire le seguenti istruzioni:

- Con un cacciavite a stella rimuovere le due viti di fissaggio dalla calotta come indicato nell'immagine 1;
- Aprire la calotta di copertura rispettando il verso come da immagine 2;
- Inserire la batteria in dotazione orientando il polo positivo come da immagini 3 e 4.
- Richiudere la calotta del sensore e procedere al fissaggio delle viti.



Immagine 3



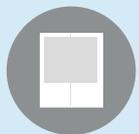
Immagine 2

(\* ) Nel caso in cui fosse necessario spegnere la centralina MyBoat per un lungo periodo, si raccomanda di spegnere anche i sensori mediante la rimozione delle batterie. La mancata rimozione della batteria comporterebbe il suo esaurimento dovuto a molteplici tentativi di connessione da parte del singolo sensore verso la centralina.  
N.B. Per la rimozione della batteria seguire le istruzioni sopra citate.



Immagine 4

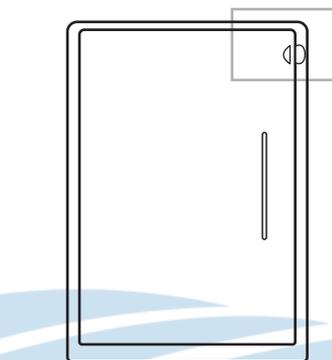
### S1 Controllo accesso barca



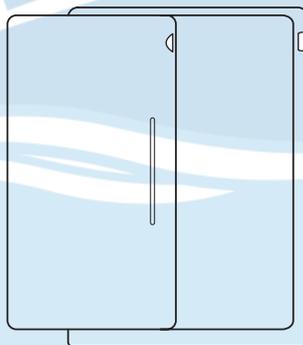
allarme disattivo



allarme attivo



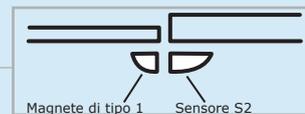
Porta chiusa



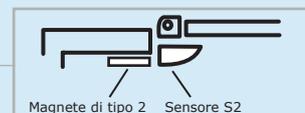
Porta aperta

N.B. Nel caso in cui non sia possibile posizionare il magnete e il sensore in asse, utilizzare il magnete di tipo 2 come da figura.

1. Sfilare la linguetta di protezione per alimentare il sensore;
2. Individuare il punto di installazione sia del sensore (es. cornice porta, montante) che del magnete (valutare utilizzo del magnete di tipo 1 o di tipo 2 a seconda delle esigenze) e pulire le due aree individuate;
3. Applicare il velcro tondo di fissaggio sul magnete;
4. Verificare il corretto posizionamento e, per garantirne il corretto funzionamento, rispettare in fase di installazione una distanza massima di 10 mm tra i due elementi;
5. Togliere la pellicola di protezione del velcro dal sensore e dal magnete, applicare nelle due aree individuate esercitando una leggera pressione per qualche secondo.



Magnete di tipo 1 Sensore S2



Magnete di tipo 2 Sensore S2

### S2 e S6 Controllo Sentina 1 e 2



allarme disattivo



allarme attivo

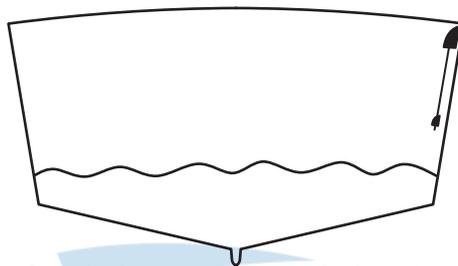


Immagine 1

Sentina vuota

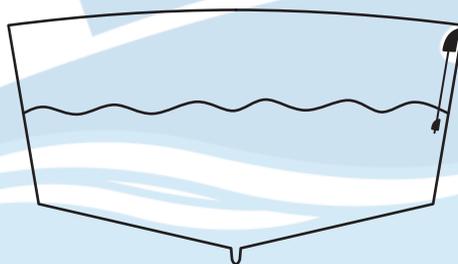


Immagine 2

Sentina piena



sensore

cavo in dotazione

contatto di livello

cavo in dotazione

1. Sfilare la linguetta di protezione per alimentare il sensore;
2. Individuare i punti di installazione del sensore e del contatto di livello tendendo il cavo dato in dotazione (come da immagine 1 a lato) e pulire le due aree individuate;
3. Togliere le pellicole di protezione del velcro dal sensore e dal contatto e applicare nelle aree individuate esercitando una leggera pressione per qualche secondo.

N.B.: Assicurarsi che una volta applicato il contatto di livello **NON sia a contatto** con eventuale acqua presente nel vano sentina;

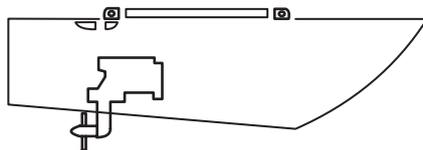
### S3 Controllo accesso motori



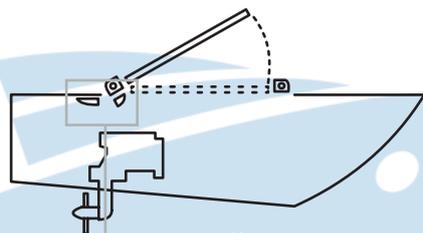
allarme disattivo



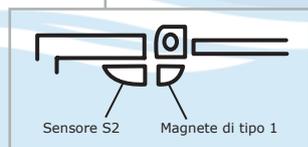
allarme attivo



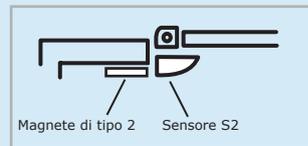
Vano motore chiuso



Vano motore aperto



Sensore S2      Magnete di tipo 1



Magnete di tipo 2      Sensore S2

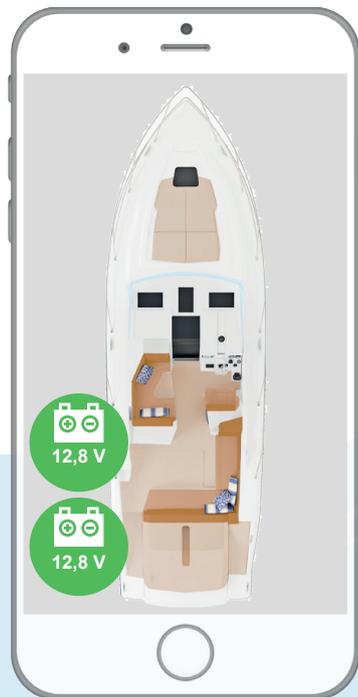
Particolare di installazione

1. Sfilare la linguetta di protezione per alimentare il sensore;
2. Individuare il punto di installazione sia del sensore (es. cornice porta, montante) che del magnete (valutare utilizzo del magnete di tipo 1 o di tipo 2 a seconda delle esigenze) e pulire le due aree individuate;
3. Applicare il velcro tondo di fissaggio sul magnete;
4. Verificare il corretto posizionamento e, per garantirne il corretto funzionamento, rispettare in fase di installazione una distanza massima di 10 mm tra i due elementi;
5. Togliere la pellicola di protezione del velcro dal sensore e dal magnete, applicare nelle due aree individuate esercitando una leggera pressione per qualche secondo.

N.B. Nel caso in cui non sia possibile posizionare il magnete e il sensore in asse, utilizzare il magnete di tipo 2 come da figura.

## 2-INSTALLAZIONE: INSTALLAZIONE DEI SENSORI

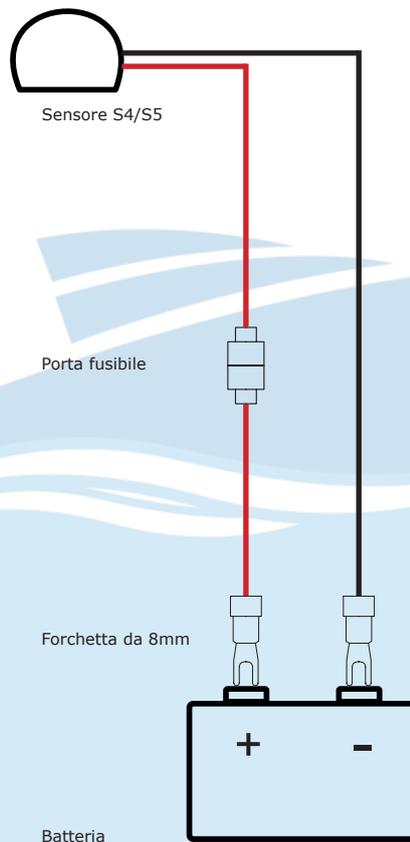
### S4 e S5 Controllo batteria servizi e motore



allarme disattivo



allarme attivo



1. Sfilare la linguetta di protezione per alimentare il sensore;
2. Individuare il punto di installazione del sensore in funzione della lunghezza del cavo da collegare alla batteria e pulire l'area individuata;
3. Togliere la pellicola di protezione del velcro dal sensore, applicare nell'area individuata esercitando una leggera pressione per qualche secondo;
4. Collegare il cavo con le forchette da 8 mm ai morsetti della batteria prestando attenzione alla polarità come indicato nell'immagine a lato.

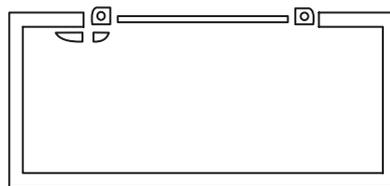
### S7 e S8 Controllo boccaporto 1 e 2



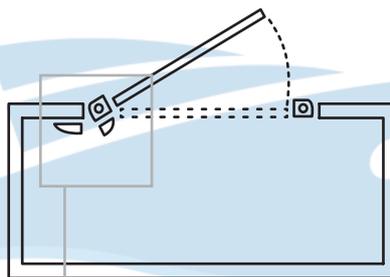
allarme disattivo



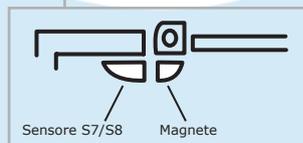
allarme attivo



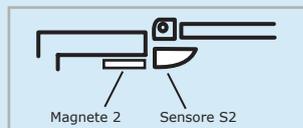
Boccaporto chiuso



Boccaporto aperto



Sensore S7/S8      Magnete



Magnete 2      Sensore S2

Particolare di installazione

1. Sfilare la linguetta di protezione per alimentare il sensore;
2. Individuare il punto di installazione sia del sensore (es. cornice porta, montante) che del magnete (valutare utilizzo del magnete di tipo 1 o di tipo 2 a seconda delle esigenze) e pulire le due aree individuate;
3. Applicare il velcro tondo di fissaggio sul magnete;
4. Verificare il corretto posizionamento e, per garantirne il corretto funzionamento, rispettare in fase di installazione una distanza massima di 10 mm tra i due elementi;
5. Togliere la pellicola di protezione del velcro dal sensore e dal magnete, applicare nelle due aree individuate esercitando una leggera pressione per qualche secondo.

Nel caso in cui non sia possibile posizionare il magnete e il sensore in asse, utilizzare il magnete di tipo 2 come da figura.



### 3-ATTIVAZIONE: REGISTRAZIONE ACCOUNT CLOUD E ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO MYBOAT

Per utilizzare il sistema di monitoraggio MyBoat è necessario creare un account Cloud SENECA e attivare il servizio dedicato.

Nel KIT MyBoat è incluso il costo del canone di utilizzo per la durata di **24 mesi** dalla data di prima attivazione.

Per maggiori informazioni e costi di rinnovo visitare il sito:

[www.seneca.it/myboat](http://www.seneca.it/myboat)

La procedura di attivazione è disponibile sia da browser WEB HTML5 che tramite app mobile MyBoat.

#### Attivazione da browser WEB

1. Inserire la SIM telefonica (\*) e accendere la centralina MyBoat;
2. Collegarsi all'indirizzo <https://cloud.seneca.it> per registrare un proprio account Cloud SENECA (se non fatto in precedenza per altri servizi);
3. Dopo aver attivato l'account ed effettuato il login, selezionare il pulsante "Servizi Cloud" e selezionare il pulsante "AGGIUNGI" presente in alto a destra;
4. Inserire il "Codice di attivazione"

- di 5+10 caratteri presente nel retro copertina del presente manuale (\*\*)
- e selezionare nuovamente il pulsante "AGGIUNGI";
5. Da questo momento il servizio è attivo ed è possibile accedere allo status del sistema MyBoat sia da browser web che dall'omonima app mobile MyBoat.

Per visualizzare lo status dell'imbarcazione da browser web:

-> accedere al Cloud SENECA all'indirizzo <https://cloud.seneca.it>

-> selezionare "Servizi Cloud"

-> selezionare "APRI"

Saranno disponibili le stesse funzioni della app mobile.

#### Attivazione da App MyBoat

1. Inserire la SIM telefonica (\*) e accendere la centralina MyBoat
2. Installare la app **MyBoat** disponibile negli store iOS e Android utilizzando i QR code seguenti:



3. Effettuare la registrazione ed il primo login;
4. Inserire il "codice di attivazione" di 5+10 caratteri disponibile nel retro copertina del presente manuale (\*\*);
5. Da questo momento il servizio è attivo ed è possibile accedere allo status del sistema MyBoat sia da browser web che da app mobile.

Per visualizzare lo status dell'imbarcazione da app mobile: avviare la app ed effettuare il login con le credenziali Cloud.

#### Aggiungere più utenti al servizio

L'aggiunta di nuovi utenti per servizio MyBoat è un'operazione eseguibile solo da browser web. E' possibile definire user multilivello con differenti abilitazioni a seconda della tipologia utente (proprietario, manutentore, ospite):

- ADMIN: visualizza informazioni, invia comandi, modifica le impostazioni
- EDITOR: visualizza informazioni, invia comandi

- USER: visualizza informazioni
- NONE: nessuna

Istruzioni:

- Accedere al proprio account Cloud da browser WEB [https:// cloud.seneca.it](https://cloud.seneca.it)
- Selezionare "Utenti"
- Selezionare "AGGIUNGI"
- Impostare le informazioni utente e selezionare SALVA per creare l'utente

Dopo aver creato l'utente:

- Selezionare il pulsante "GESTIONE" (relativo all'utente)
- Selezionare il menù AVANZATE
- Selezionare "Attiva Utente manualmente"
- Selezionare nuovamente il menù AVANZATE
- Selezionare "Gestisci Autorizzazioni"
- Sarà sufficiente assegnare al nuovo utente il tipo di ruolo per singolo Servizio selezionando il relativo pulsante.

Per aggiungere più utenti ripetere l'operazione.

#### Gestione flotte

Tramite la console della piattaforma Cloud è possibile gestire più servizi MyBoat associati ad un account cloud (più imbarcazioni).

1. Dopo aver effettuato il login <https://cloud.seneca.it>, selezionare il pulsante "Servizi Cloud" e selezionare il pulsante "AGGIUNGI" presente in alto a destra;
2. Inserire il "Codice di attivazione" di 5+10 caratteri presente nel retro copertina del manuale associato al KIT (\*\*\*) e selezionare nuovamente il pulsante "AGGIUNGI";
3. Da questo momento il servizio è attivo ed è possibile accedere allo status del sistema MyBoat sia da browser web che dall'omonima app mobile MyBoat.

#### Ripristino ai dati di fabbrica:

Per riportare il sistema di monitoraggio MyBoat alle impostazioni di fabbrica seguire le seguenti istruzioni:

- Accedere al proprio account

cloud tramite browser WEB <https://cloud.seneca.it>

- Selezionare "Servizi Cloud"
- Selezionare il pulsante "GESTIONE" relativo al Servizio che si intende resettare
- Selezionare dal menù "AVANZATE" la voce Rimuovere Servizio "nomeservizio"
- Procedendo con la rimozione del servizio, verranno resettate tutte le impostazioni/informazioni ad esso correlate in maniera **irreversibile**. Il Servizio non sarà più associato all'account e il codice di attivazione potrà essere nuovamente utilizzato su un nuovo account cloud di tipo AMMINISTRATORE.

Ora il servizio MyBoat è ripristinato ai dati di fabbrica.

(\*) Assicurarsi di aver rimosso il PIN di blocco nella fase di accensione tramite altro dispositivo.

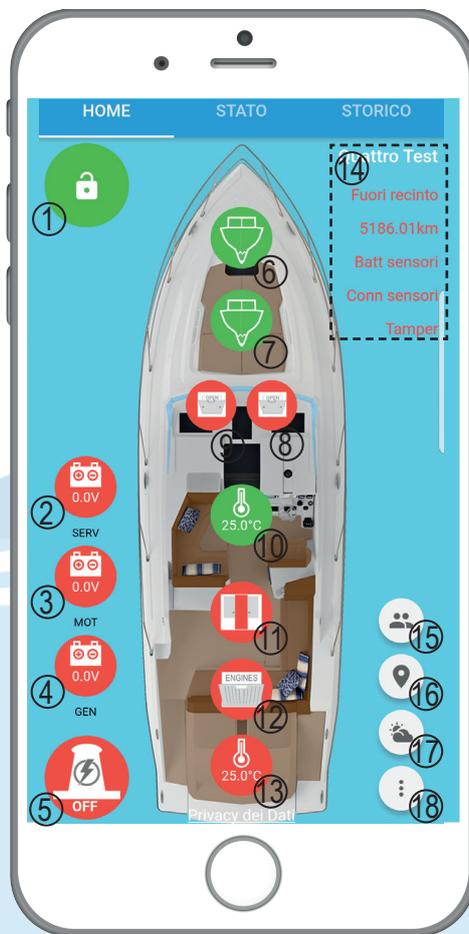
(\*\*) L'operazione richiede meno di 1 minuto durante il quale avviene la sincronizzazione del dispositivo con la piattaforma Cloud.



STATO	SEGNALAZIONI	SIGNIFICATO	DURATA
<b>RICERCA GSM</b>	Led GSM Giallo lampeggio Veloce e assenza tacche segnale GSM su display	La centralina sta connettendosi alla rete GSM	Alcuni secondi
<b>AGGANCIATA AL GSM</b>	Led GSM Giallo lampeggio lento. Comparsa delle tacche con il segnale GSM sul display	La centralina è correttamente connessa alla rete GSM	Alcuni secondi
<b>CONNESSA AL CLOUD</b>	Led GSM Giallo lampeggio Veloce e presenza tacche segnale GSM su display	La centralina è correttamente connessa alla rete GPRS e al cloud Seneca	Fino allo spegnimento della centralina

STATO CENTRALINA	CAUSA PROBLEMA	SOLUZIONE
<b>La Centralina è ferma allo stato “RICERCA GSM”</b>	Mancanza segnale GSM	Spostare la centralina, attendere almeno 1 minuto e controllare che il numero di tacche del segnale GSM a display diventi maggiore di 1. Contattare il supporto tecnico Seneca per l’acquisto di una antenna esterna
	SIM card non riconosciuta o non attivata	Contattare il servizio di fornitura della SIM
	SIM card con PIN abilitato	Inserire la SIM in un telefono e disabilitare il PIN.
<b>La centralina è ferma allo stato “AGGANCIATA AL GSM”</b>	SIM con servizio dati non ancora attivo	La SIM card è attiva e il segnale GSM è sufficiente (comparsa delle tacche del segnale GSM sul display) ma non permette l’accesso ad internet. Contattare il servizio di fornitura della SIM. Alcuni operatori necessitano fino a 24h dall’attivazione della SIM per rendere operativo il servizio dati.
	SD card non inserita o non riconosciuta.	La centralina non riesce a recuperare i dati degli operatori telefonici da SD card. Spegnerne la centralina e inserire correttamente la SD card.
	SIM attiva ma di un operatore telefonico sconosciuto	Scaricare dal sito Seneca il file aggiornato “APN.bin” e sostituire quello presente nella SD card. Contattare il supporto tecnico Seneca.
	Segnale insufficiente (solo 1 tacca sul display)	Contattare il supporto tecnico Seneca per l’acquisto di una antenna esterna
	La SIM non supporta traffico dati 2G (GPRS)	Contattare il servizio di fornitura della SIM

- ① Attivazione sirena
- ② Batteria servizi
- ③ Batteria motori
- ④ Batteria generatore
- ⑤ Tensione banchina
- ⑥ Allagamento sentina
- ⑦ Allagamento sentina
- ⑧ Boccaporto 1
- ⑨ Boccaporto 2
- ⑩ Temperatura cabina
- ⑪ Porta cabina
- ⑫ Porta motori
- ⑬ Temperatura motori
- ⑭ Area notifiche



- ⑮ Accedi ad un'altra imbarcazione
- ⑯ Localizzazione
- ⑰ Meteo della posizione dell'imbarcazione
- ⑱ Impostazioni

### AREA NOTIFICHE

Nell'area riservata alle notifiche (14) sono visualizzati:

- il nome dell'imbarcazione al momento in monitoraggio;
- lo stato dell'imbarcazione rispetto al recinto virtuale;
- l'eventuale manomissione di un sensore.

## 4-APP MOBILE MYBOAT: SCHERMATA STATO

- ① Stato d' allarme
- ② Allarme perimetrale
- ③ Allarme allagamento
- ④ Allarme temperatura
- ⑤ Allarme tensioni batterie
- ⑥ Attivazione allarme
- ⑦ Disattivazione allarme
- ⑧ Commuta AUX1 per 1 min.
- ⑨ Commuta AUX2
- ⑩ Area per la visualizzazione di funzioni avanzate opzionali

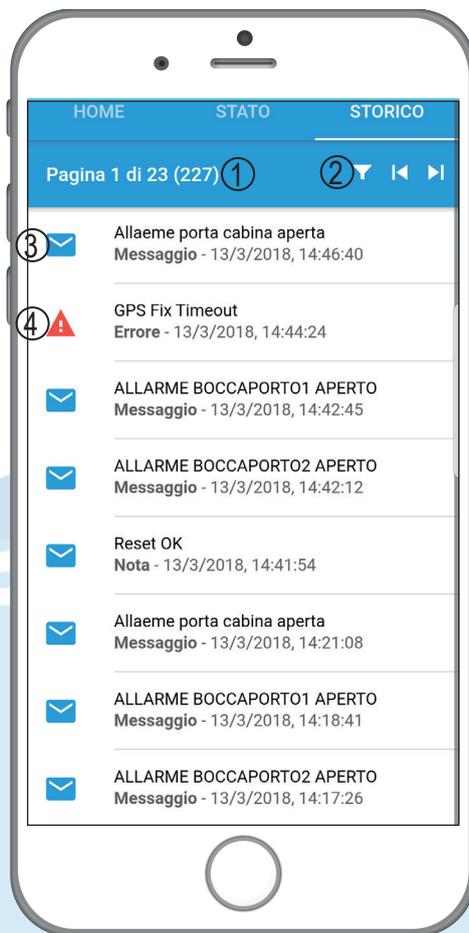


## FUNZIONI AVANZATE

La centralina MyBoat è configurata per funzioni avanzate opzionali (vedi pag. 29). In quest'area, disattiva di default ma attivabile tramite impostazioni, è possibile verificare lo stato di 4 ingressi digitali e il livello di carburante.

## 4-APP MOBILE MYBOAT: SCHERMATA STORICO

- ① Indicazione n° messaggi
- ② Gestione pagine
- ③ Anteprima messaggio
- ④ Codice di errore



### FUNZIONE STORICO

La funzione storico permette la visualizzazione e l'archiviazione dei messaggi di allarme inviati dal sistema MyBoat per avere sempre traccia degli eventi delle singole azioni e/o comandi effettuati da tutte user.

## 4-APP MOBILE MYBOAT: MENU IMPOSTAZIONI

- ① Chiudi applicazione
- ② Configurazione delle notifiche
- ③ Parametri generali
- ④ Comandi per notifiche SMS
- ⑤ Impostazioni rubrica per SMS
- ⑥ Impostazione account Cloud e servizio MyBoat
- ⑦ Stato account
- ⑧ Impostazioni sulla privacy
- ⑨ Termini di licenza



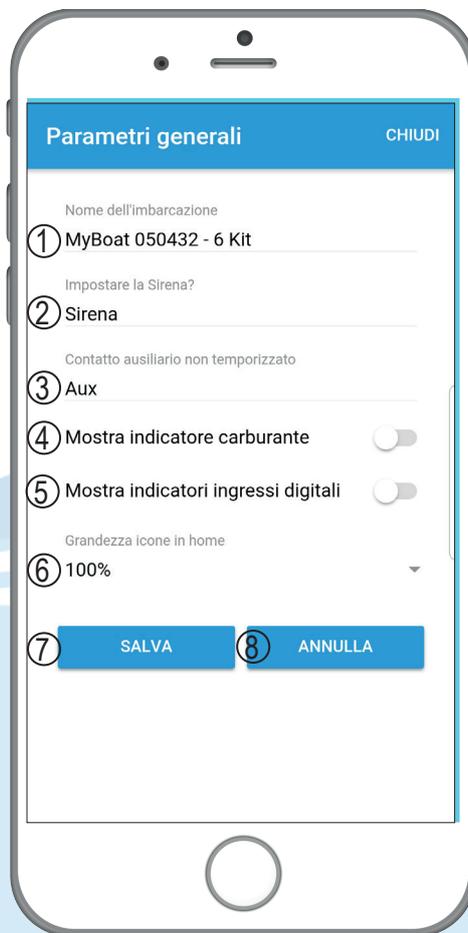
Per visualizzare queste impostazioni, attivarle nella sezione parametri generali. Per inviare e ricevere SMS alla centralina MyBoat è necessario inserire il numero di telefono sia nel menù "setup SMS", sia nella sezione "Rubrica". In quest'ultima c'è la possibilità di inserire un secondo numero di telefono a cui la centralina MyBoat invierà SMS di notifica.

### FUNZIONI SMS

N.B. Queste funzioni sono disponibili con SIM telefoniche che ancora supportano la comunicazione via SMS.

## 4-APP MOBILE MYBOAT: IMPOSTAZIONI GENERALI

- ① Nome imbarcazione
- ② Impostazione allarme AUX1
- ③ Impostazione allarme AUX2
- ④ Visualizza livello carburante.  
(configurazione avanzata  
opzionale a pag.29)
- ⑤ Visualizza ingressi digitali  
(configurazione avanzata  
opzionale a pag.29)
- ⑥ Configura le dimensioni  
delle icone
- ⑦ Salva le modifiche
- ⑧ Annulla le modifiche



### IMPOSTAZIONI GENERALI

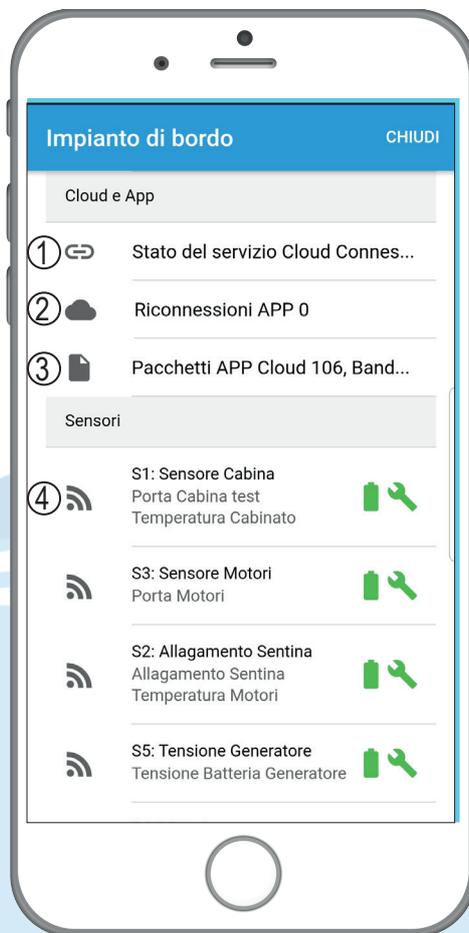
Per la gestione di più imbarcazioni (flotta), le impostazioni generali vanno personalizzate per singolo natante

## 4-APP MOBILE MYBOAT: IMPOSTAZIONI IMPIANTO

- ① Chiudi applicazione
- ② Nome dell'imbarcazione
- ③ Tipo di KIT installato
- ④ Identificazione terminale
- ⑤ Indicazione versione app
- ⑥ Stato connessione
- ⑦ Ultimo aggiornamento app
- ⑧ Qualità segnale di ricezione
- ⑨ Stato alimentazione



- ① Stato connessione cloud
- ② NR. riconnessione app
- ③ Pacchetti scambiati app cloud
- ④ Impostazione sensori radio

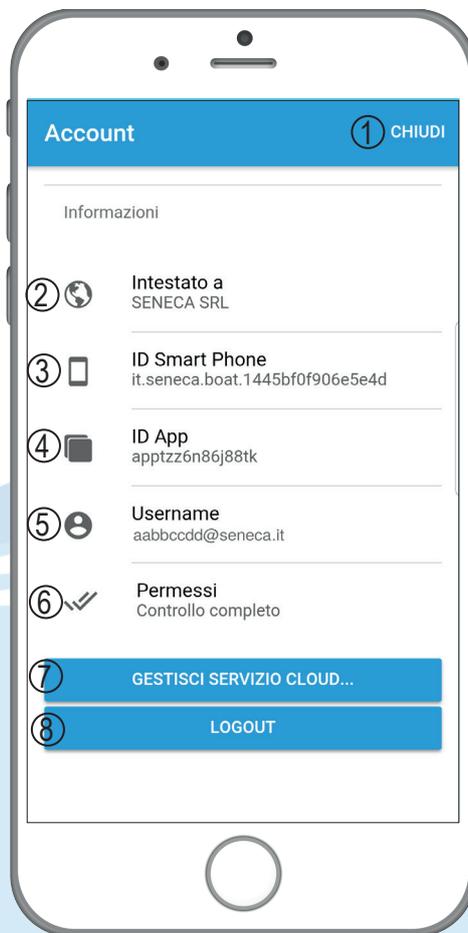


### IMPOSTAZIONI SENSORI

Sarà possibile personalizzare le impostazioni dei singoli sensori a seconda del kit acquistato.

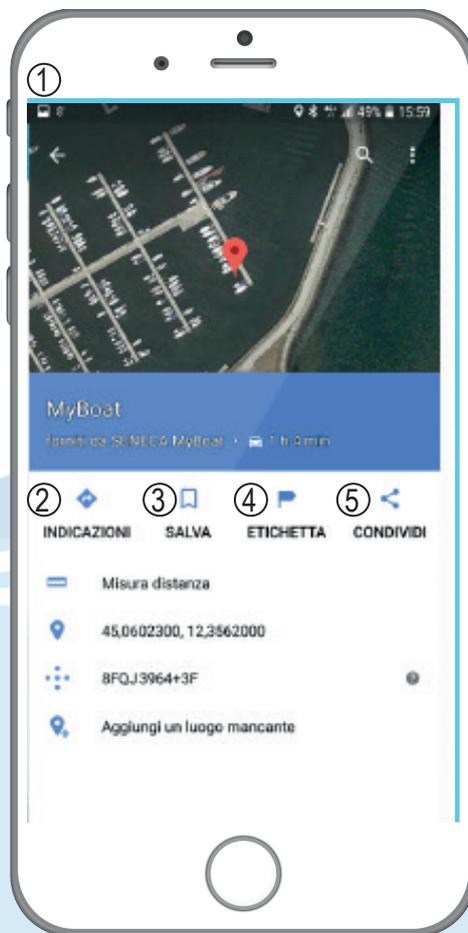
## 4-APP MOBILE MYBOAT: IMPOSTAZIONE ACCOUNT

- ① Chiudi applicazione
- ② Identificazione intestatario
- ③ ID smartphone
- ④ ID app
- ⑤ Username utilizzato
- ⑥ Permessi
- ⑦ Gestione servizi cloud
- ⑧ Esci dall'account



## 4-APP MOBILE MYBOAT: SCHERMATA LOCALIZZAZIONE

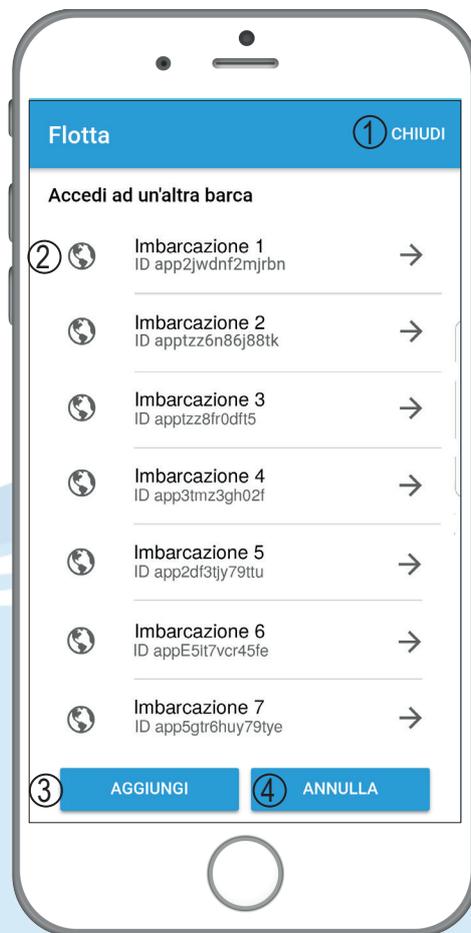
- ① Schermata localizzazione
- ② Indicazioni stradali
- ③ Salva posizione
- ④ Segnala punti di interesse
- ⑤ Condividi posizione



### CONDIVIDI POSIZIONE

La funzione "condividi posizione" permette di inviare la posizione dell'imbarcazione in cui si è loggati, per farsi raggiungere ed individuare facilmente.

- ① Chiudi applicazione
- ② Identificazione imbarcazioni
- ③ Aggiungi imbarcazione
- ④ Annulla operazione



### FUNZIONI FLOTTA

La funzione flotta permette di switchare facilmente da un'imbarcazione ad un'altra dello stesso account cloud. Con un semplice tocco è possibile passare da un'imbarcazione all'altra senza dover riaccedere alla app.

## 5-IMPOSTAZIONI AVANZATE: PROCEDURA PER LA SOSTITUZIONE DI UN SENSORE

Di seguito riportiamo la procedura per la sostituzione di un sensore del vostro KIT MyBoat:

1. Verificare che il tipo di sensore da sostituire (S1,S2,S3,S4...S8) abbia lo stesso codice del modello che andrà a sostituirlo;

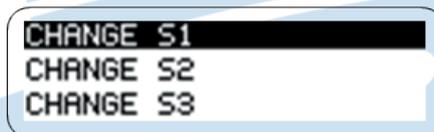


Verificare tramite etichetta identificativa sul retro

2. Rimuovere la batteria dal sensore non funzionante per interrompere la comunicazione con la centralina;
3. Tramite la app, dal menu "IMPOSTAZIONI" -> "IMPIANTO DI BORDO" selezionare la voce "CAMBIA SENSORI" (questo abiliterà la modalità ascolto della centralina per procedere alla registrazione del nuovo sensore);
4. Selezionare sul display della centralina MyBoat il menu radio tramite il pulsante SCR (in alto a



5. Tenendo premuto il pulsante SCR apparirà il menù delle attivazioni. Scorrere il menu in corrispondenza del sensore da sostituire e selezionare con il



- tasto sinistro, la voce "CHANGE Sx".
6. Inserire la batteria nel sensore sostitutivo (vedi pag. 9) e premere il pulsante rosso (figura 1 a lato) del sensore per qualche secondo;
7. Sul display della centralina apparirà il messaggio "OK SENSOR CHANGED";
8. La procedura a questo punto è terminata. Il menu di configurazione sul display verrà automaticamente chiuso;

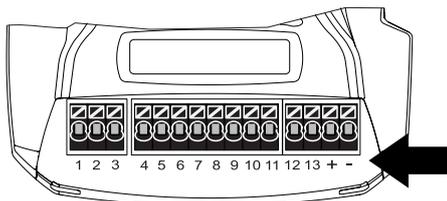


Immagine 1

9. Per verificare la buona riuscita dell'operazione è sufficiente premere nuovamente il pulsante rosso di associazione. Sul display della centralina sarà visualizzato lo stato del sensore.

## 5-IMPOSTAZIONI AVANZATE: CONFIGURAZIONE AVANZATA DELLA CENTRALINA MYBOAT

La centralina MyBoat è predisposta per funzioni avanzate con ingressi/uscite di segnali disponibili sulla morsetteria posizionata nella parte inferiore del dispositivo, sotto la calotta nera.



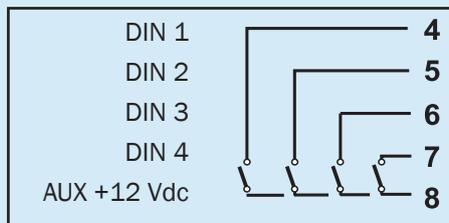
Morsetteria frontale

Le funzioni avanzate sono preconfigurate di fabbrica e immediatamente disponibili ma necessitano di cablaggio da parte di personale qualificato per installazioni elettriche.

Tramite la app MyBoat è possibile personalizzare le etichette dei singoli ingressi/uscite e gestirne il funzionamento da remoto.

### LEGENDA CONTATTI MORSETTIERA

(temporizzata) AUX 1		1
Comune dei due relè		2
(non temporizzata) AUX 2		3
allarme in fase di apertura DIN 1		4
allarme in fase di apertura DIN 2		5
allarme in fase di apertura DIN 3		6
allarme in fase di apertura DIN 4		7
AUX +12 Vdc		8
GND		9
(sensore batteria servizi) AIN 1		10
(serbatoio) 0 V=0% AIN 2		11
10 V=100%		
GND		12
Ingresso per sensore NTC		13
+Alim.		+
-Alim.		-

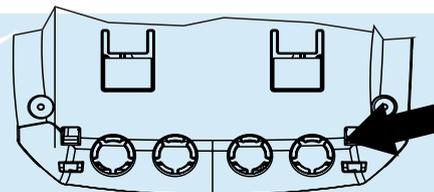


### IMPORTANTE:

In presenza di utilizzo delle uscite digitali a tensione di rete non è ammesso il cablaggio "mobile" dei cavi sui morsetti.

Per disporre in condizioni di sicurezza i cavi uscenti dai morsetti, sfruttare i passaggi a sfondamento posti nella parte posteriore della centralina.

A cablaggio concluso, per proteggere i cavi da un qualsiasi contatto accidentale, richiudere il vano con la calotta e fissare con la vite.



Passaggi a sfondamento disponibili nella parte posteriore della centralina

**N.B.:** SCHEMA MORSETTIERA NON VALIDO IN CASO DI MODELLO MYBOAT 24V.



## CONTATTI E INFORMAZIONI

### Recapiti

Via Austria 26 - 35127 Padova (I)  
Tel. +39 049 8705 359 (408)  
Fax +39 049 8706287

### Web

Sito internet: [www.seneca.it](http://www.seneca.it)  
Supporto: [www.seneca.it/supporto-e-assistenza/](http://www.seneca.it/supporto-e-assistenza/)

### E-mail

Informazioni generali: [info@seneca.it](mailto:info@seneca.it)  
Ufficio commerciale: [commerciale@seneca.it](mailto:commerciale@seneca.it)  
Supporto tecnico prodotti: [support@seneca.it](mailto:support@seneca.it)

Le informazioni riportate in questo documento potranno essere modificate o integrate senza preavviso per esigenze tecniche e commerciali. Le immagini e gli schemi proposti sono da ritenersi indicativi e non vincolanti. Neppure si possono escludere discordanze e imprecisioni nonostante la continua ricerca della perfezione. Il contenuto di questo documento è comunque sottoposto a revisione periodica. Riproduzione vietata se non autorizzata.